



ESPECIFICAÇÃO E MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: **SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO DE VIAS URBANAS COM MASSA ASFÁLTICA TIPO PMF, TAPA BURACOS.**

LOCAL: **RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO DE FAINA-GO**

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE FAINA**

01 - CONSIDERAÇÕES GERAIS:

1.1 - A presente obra constitui-se da execução de Tapa Buracos para a regularização de Ruas/Avenidas do Município de Faina/GO, com Massa Asfáltica tipo **"PMF"**.

1.2 – A Massa Asfáltica Usinado a Frio, ou seja, Pré Misturado a Frio (PMF) será adquirida pronta para aplicação. Os serviços de tapa buracos serão executados em várias Ruas e Avenidas deste município, perfazendo uma área total de **3.580,23 M²**.

1.3 - A execução dos serviços de Tapa Buracos de diversas ruas e avenidas, tem por finalidade de melhorar suas condições de trafegabilidade, com isso, proporcionar aos seus usuários um melhor conforto.

1.4 - A direção da obra ficará a cargo de um Engenheiro Civil convenientemente registrado no CREA/GO, auxiliado por um Encarregado de Obra, sendo este com permanência no local de trabalho constante, a fim de orientar e dirigir os operários, e ainda atender a qualquer tempo os fiscais regionais do CREA/GO e dos demais órgãos, para prestar-lhes todos os esclarecimentos necessários.

1.5 - Todo o pessoal deverá ser disciplinado e hábil, bem como, devidamente competente para executar as tarefas a eles impostas, para que se obtenham os serviços de primeira qualidade.

1.6 - Serão observados todos os equipamentos de segurança necessários para os operários e os dispositivos da legislação social vigente.

1.7 - A obra terá um ritmo normal de execução, dentro de um cronograma pré-estabelecido, para execução de todos os serviços em 60 (sessenta) dias consecutivos.



02- PROJETO GEOMÉTRICO:

O projeto geométrico foi elaborado a partir do levantamento dos espaços e dimensões disponíveis nos locais, onde serão executados os serviços de Tapa Buraco com **PMF**, Pré Mistura a Frio, conforme relação de localização das Ruas/Avenidas. Foram mantidas as mesmas larguras existentes das Ruas/Avenidas.

03 – ESPECIFICAÇÕES:

3.1 - Serviços Preliminares

Antes do início da obra deverá ser providenciada o licenciamento da mesma junto ao CREA-GO, Prefeitura, Órgãos Ambientais e colocação de placa de identificação da obra.

3.2 - Toda a obra deverá ser sinalizada convenientemente de acordo com o Código Nacional de Trânsito de modo a evitar acidentes a usuários e transeuntes.

3.3 – A execução dos serviços de tapa buraco com Massa Asfáltica tipo Pré Misturado a Frio, terá como parâmetro a Especificação técnica DNER-ES 37/97.

04 - PAVIMENTAÇÃO:

4.1 - Limpeza dos Buracos:

Antes de se aplicar a massa asfáltica sobre os buracos existentes, serão executados os serviços de Regularização (cortes) dos buracos, retirando as rebarbas do entorno dos buracos e uma camada de fundo dos buracos de mais ou menos **7,0 centímetros** de espessura de terra/cascalho. Após a limpeza dos buracos, deverão ser recolhimento todos os resíduos, cujos estes serão depositados em local indicado pela Prefeitura Municipal.

4.2 – Reaterro:

Após a limpeza dos buracos, serão executados os serviços de aterro e compactação de fundo dos buracos. Fazendo um reaterro de fundo de espessura média igual a **7,0 centímetros**, para receber a camada final da massa asfáltica, nivelando a com a pavimentação existente. Estes fundos de Terra/Cascalho serão necessários para economizar no volume final da massa asfáltica.

4.3 - Pintura de Ligação:

A Pintura com emulsão asfáltica tipo **RM-1C** com a taxa de consumo de **0,50 Quilos / M²**, será feita sobre o reaterro compactado, para melhor aderir a massa asfáltica nos referidos buracos.

4.4 - Pavimento em PMF:

4.4.1 – A aplicação da camada de Massa Asfáltica Usinado a Frio (PMF) sobre os buracos, terá uma espessura média de **5,0 cm devidamente compactada**, para isto, a camada de massa asfáltica a ser distribuída deverá ser em média de **6,0 centímetros de espessura**.

4.4.2 - A mistura do **PMF** deverá ser executada em usina dosadora e misturadora, nos traços a serem fornecidos pelo laboratório, utilizando a emulsão **RM-1C** com a taxa média de consumo de **175 Quilos / M³**. Esta Massa será adquirida do fornecedor pronta para uso.

05 – SINALIZAÇÃO DE OBRA:

5.1 – Sinalização com Placas, Cones e Tapumes:

Os serviços de sinalização Vertical serão executados com placas, Cones e ou Tapumes, serão sinalizadas convenientemente de acordo com o Código Nacional de Trânsito de modo a evitar acidentes a usuários e transeuntes.

06 – DIVERSOS:

6.1 – Limpeza:

A obra será entregue limpa, sem restos de entulhos e sobras de materiais de construção, e em perfeita condições de uso e funcionamento. Os entulhos gerados dos serviços serão transportados para o lugar adequado definido pela Prefeitura Municipal.

Faina/GO, 22 março de 2021.



Heimar Barros Cacciari
CPF: 536.266.136-15
Engº Civil - CREA: 5813/D - GO

HELMAR DE BARROS CACCIARI
CREA 5.813/D-GO